

Plan guide 2025

29 Avril 2025

Commune du Pallet

Plan-guide et fiches Actions

CONSEIL MUNICIPAL

SUPER8 (MANDATAIRE)

• Urbanisme • Paysage • Architecture



1 place de l'Édit de Nantes - 44100 Nantes T 02 49 62 66 67 - ateliersuper8.fr

Sommaire

01 • Plan guide 2025 • Historique du plan-guide

- Enjeux identifiés à l'échelle de la commune
- Mutabilité et périmètres
- Stratégie 2025
- · Plan de composition

02 • Phasages et secteurs

- Temporalités
- · Secteur du Moulin Nord
- · Pour aller plus loin...
- · Secteur du Moulin Sud
- · Secteur Sud
- · Secteur Les Jardins d'Abélard

Plan guide 2025

- Historique du plan-guide
- Enjeux identifiés à l'échelle de la commune
- Mutabilité et périmètres
- Stratégie 2025
- Plan de composition



Historique du plan-guide

- → UN 1ER PLAN GUIDE EN 2015
- → UNE REPRISE EN 2021
- → PUIS L'ACTUEL PLAN GUIDE 2025 HORIZON 2040

Plan Guide 2025 - Le Pallet - Plan Guide super

Enjeux identifiés à l'échelle de la comune



Secteurs de renouvellement urbain ou d'extension à traiter prioritairement:

1 et 1' : Secteurs Claircontres Nord et Sud / église

- 2 : Secteur Etienne Sautejeau
- 3 : Secteur Saint Michel
- 4 : Secteur Gare / entrée de Ville
- 5 et 5' : Secteur Bords de Sèvre / Pierres Levées / Censives



Enclave agricole à urbaniser à terme ?



Echarpes vertes d'accompagnement des vallées



Paysage ouvert / parcelles cultivées en frange d'urbanisation (dont vignes)



Ouverture du Musée du Vignoble sur la Confluence. Vocation culturelle et artistique du vignoble



Sites d'intérêt touristique / patrimonial à valoriser et intégrer dans les itinéraires de promenade



Perspectives à conserver



Séquences successives de la RD 149



Espaces publics majeurs à requalifier le long de la RD 149 (Gare, Mairie, église, Musée du Vignoble) et transversalités à sécuriser



Chemins d'opportunité (liaisons douces majeures en appui sur le génie des lieux) dessinant le «Tour de



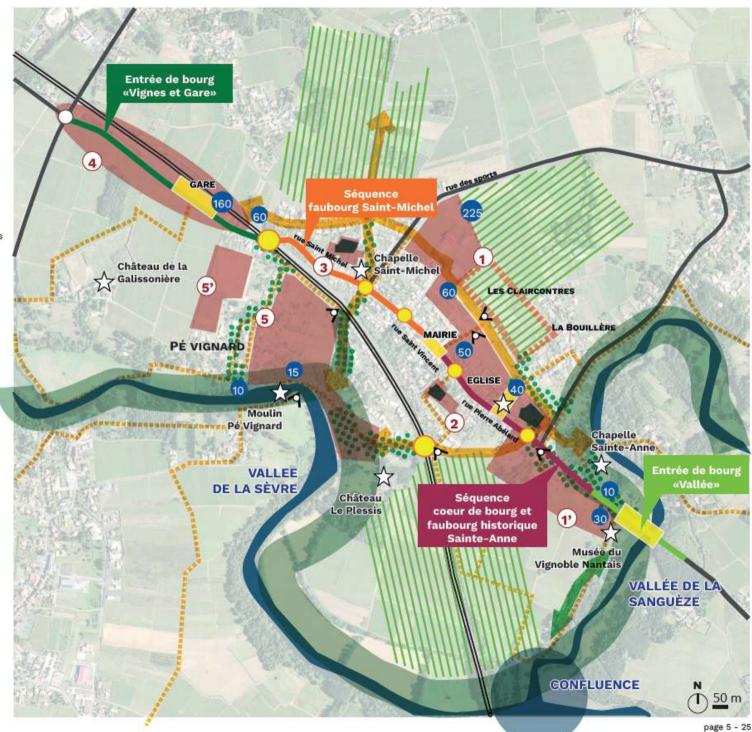
Autres enjeux de continuités douces existantes



Sentes vertes, du bourg aux vallées à amplifier



Coeurs d'îlots potagers qualitatifs

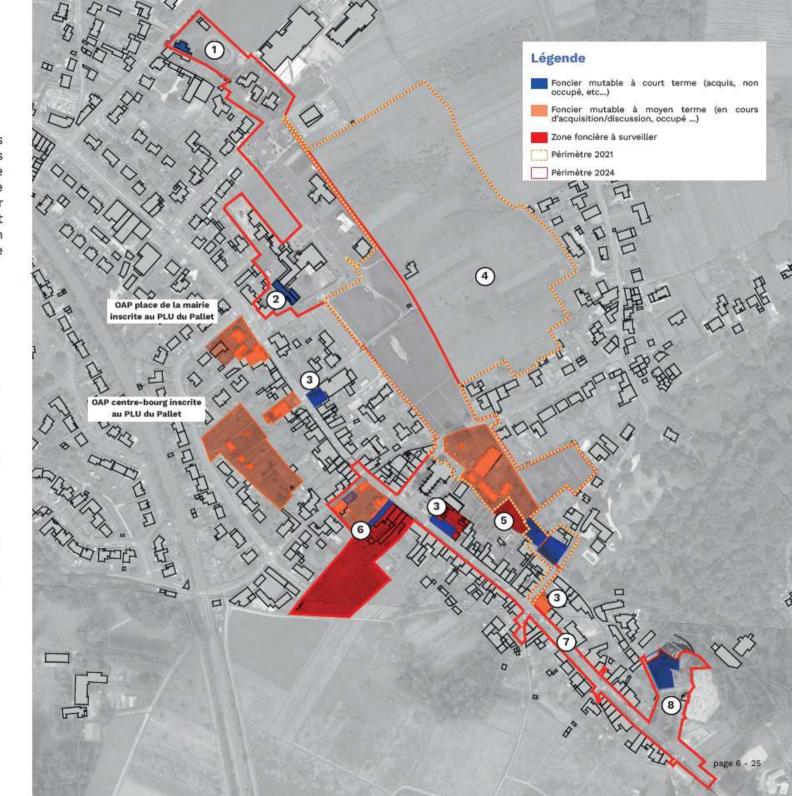


Mutabilité et périmètres

Depuis 2021, de nouveaux enjeux sont apparus à l'intérieur du périmètre du plan-guide mais aussi au-delà. Une évolution du périmètre a donc été proposée. De plus, un inventaire des mutabilités foncières a été réalisé pour identifier les secteurs pouvant rapidement évolués ainsi que les surveillances à mettre en place pour le futur du projet global de centre bourg.

Les nouveaux enjeux sont :

- ① L'aménagement d'anciens vestiaires du complexe sportif en espace jeune
- ② La réutilisation d'une salle de l'école Astrolabe au profit de la mairie
- ② Le renouvellement urbain du centre-bourg compte tenu des opportunités foncières
- ① La diminution du périmètre à l'Est (anciennes parcelles viticoles) pour préserver les espace végétalisés et contenir l'étalement urbain
- © L'intégration d'une partie des fonds de jardins des parcelles entre la rue Pierre Abélard et le SDIS
- © La création d'une place de l'église avec une réflexion sur le front bâti le long de la rue Pierre Abélard mais aussi plus au Sud, vers le anciens potagers
- ① L'apaisement de la rue Pierre Abélard,
- ① L'aménagement de la place Saint-Anne et du jardin médiéval associé



Stratégie 2025

Éléments de projet et enjeux

Polarité service/commerce à créer ou à renforcer

Polarité service/culture à créer ou à renforcer

Polarité nature/culture/patrimoine à créer ou à renforcer

Commerce à transformer

Equipement à maintenir

Element patrimonial/culturel à mettre en valeur

La RD 149, un axe structurant du bourg à requalifier

Itinéraire cyclable et pédestre identifiés traversant le site de projet

Liaison douce existante (parfois informelle)

Elément de paysage important

Périmètre du plan-guide 2024

Orientations de renouvellement urbain

Mettre à jour le Plan Guide 2021

Prendre en compte les secteurs OAP inscrits au PLUI

Questionner les sites à enjeux

Requalifier l'entrée de ville sud

Requalifier/optimiser zone de stationnements existantes

Questionner l'emplacement de potentiels nouveaux emplacements dédiés au stationnement

Orientations d'espace public

Pacifier/déminéraliser la RD 149 (végétalisation des abords, élargissement des trottoirs, condamnation de places, matériaux, etc...)

 Aménager de meilleurs traversées (vitesse, matériau, signalisation)

Mettre en valeur/aménager des liaisons douces structurantes pour des usages de promenades, mais aussi des usages quotidiens (rejoindre la gare, relier les équipements et commerces)

Proposer des liaisons douces secondaires

Maintenir/conforter les points de vue paysager (le jardin Sainte-Anne et les ruines du Donjon, le chemin du Moulin, les chemins agricoles, etc...)





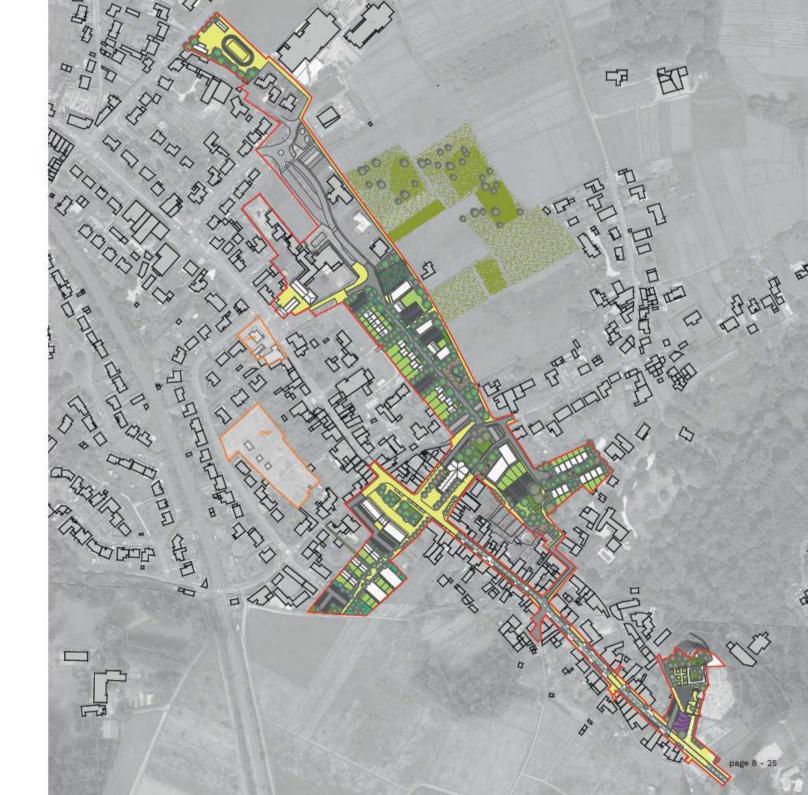


Plan de composition

Légende

- Nouvelle construction ou construction réhabilitée
- Voirie
- Cheminement doux ou voie apaisée/partagée
- Placette
- Aménagement paysager
- Noues/zone infiltration
- Stationnement privé non géré à la parcelle
- > Stationnement public
- Périmètre 2024





Phasages et secteurs

- Temporalités
- · Secteur Chemin du Moulin Nord
- Pour aller plus loin...
- · Secteur Chemin du Moulin Sud
- Secteur Sud
- · Secteur Jardins d'Abélard



Temporalités

Echéancier prévisionnel

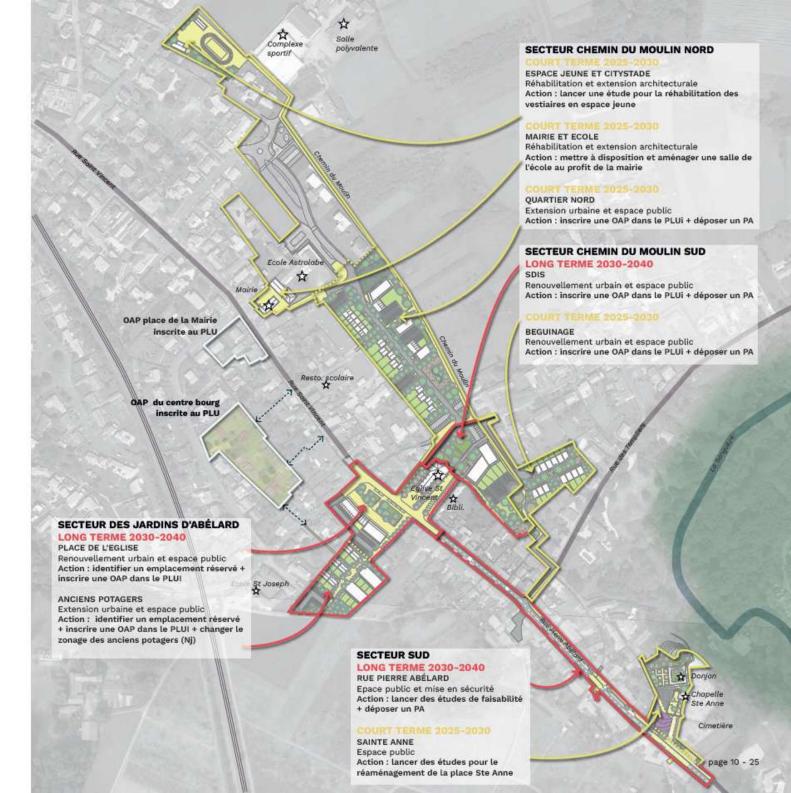
Tous les secteurs ne suivent pas les mêmes temporalités. Il est ici proposé un échéancier en 2 temps :

- les secteurs pouvant évoluer à court terme, ou qui sont déjà en cours de changement (2024-2030)
- les secteurs pouvant évoluer à long terme (2030-2040)

Chaque secteur est caractérisé par le type de projet auquel il fait appel (espace public, renouvellement urbain, etc...) et les actions à lancer en priorité pour leurs bons déroulements (inscription d'OAP, dépot de PA, etc...).



super)



Secteur Chemin du Moulin Nord

Légende





Cheminement doux ou voie apaisée/partagée

Placett

Aménagement paysager

Noues/zone infiltration

Stationnement privé non géré à la parcelle





Secteur Chemin du Moulin Nord

0 12.5m 25m 50m

FICHE ACTION 1: ESPACE JEUNE ET CITYSTADE

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES:

 Transformation et extension d'un petit équipement public en un espace jeune directement relié au City stade ainsi qu'au reste du complexe sportif du Pallet



Vue depuis la rue des Sport



Secteur Chemin du Moulin Nord

0 12.5m 25m 50m

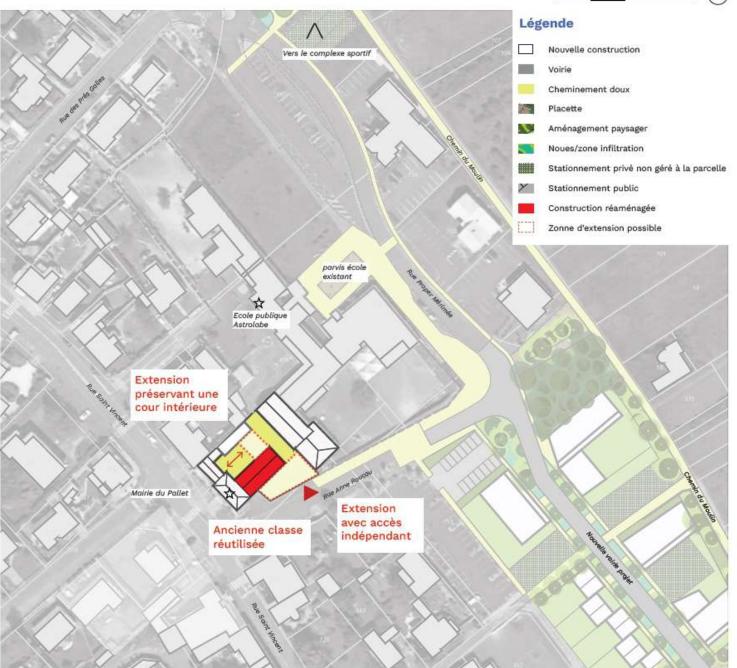
FICHE ACTION 2 : MAIRIE ET ECOLE

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES:

- Transformation de l'usage d'une salle de l'école au profit de la mairie du Pallet pour des besoins croissants (mutabilité des locaux).
- Extension, restructuration et réhabilitation des locaux existants de la mairie (dont rénovation énergétique).



Vue depuis la rue Anne Roucou



Secteur Chemin du Moulin Nord

0 12.5m 25m 50m

FICHE ACTION 3: QUARTIER NORD

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES:

- Création d'un nouveau quartier Nord comportant des liaisons douces et transversales : chemin du moulin, mail planté...
- Développement des vues sur la friche viticole.
- · Préservation du muret existant.
- Implantation de programmes de logements intermédiaires et de maisons groupées.

PROGRAMMATION:

ILOT A

 8 maisons superposées en R+1/ R+2 et parkings aériens déportés

ILOT B

 9 maisons individuelles groupées avec parkings aériens déportés

ILOT C

 1 bâtiment intermédiaire en R+1 / R+2+C regroupant 13 logements, parkings aériens déportés et parking en socle

ILOT D

 2 bâtiments intermédiaires en R+1 / R+2+C regroupant 15 logements, parkings aériens déportés et parking en socle

45 LOGEMENTS



Pour aller plus loin...

LABORATOIRE DES PARTAGES ET QUARTIER EST

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES:

- Proposition d'un lieu culturel et naturel, le laboratoire des partages, ainsi que extension du nouveau quartier Nord à l'Est. Cette extension est à la fois reliée au quartier Nord mais aussi au laboratoire des partages par des liaisons douces Nord-Sud.
- Implantation de programmes de logements intermédiaires, logements collectifs et maisons individuelles en lien avec le tissu St Etienne.

PROGRAMMATION:

ILOT 1

4 bâtiments collectifs en R+2/R+3 regroupant
 42 logements et parkings aériens déportés

ILOT 2

 2 Bâtiments intermédiaires en R+1 / R+2 regroupant 18 logements

ILOT 3

 6 Maisons individuelles avec parkings aériens déportés

66 LOGEMENTS



Secteur Chemin du Moulin Sud

Légende



Noues/zone infiltration Stationnement privé non géré à la parcelle Stationnement public



Plan Guide 2025 - Le Pallet - Plan Guide

sup@r



Secteur Chemin du Moulin Sud

FICHE ACTION 4 : BÉGUINAGE

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES:

- · Création d'une opération de 13 logements en béguinage pour personnes âgées.
- · Aménagement d'une allée plantée, partagée, proposant un programme en coeur d'îlot piéton, relié au centre bourg par des cheminements piétons.

PROGRAMMATION:

ILOT E

· 13 maisons en béguinage RDC/R+1

13 MAISONS



Référence béguinage_10 maisons, 5 logements collectifs, 3 intermédiaires, Bouvron



Légende

Nouvelle construction Voirie Cheminement doux Aménagement paysager Noues/zone infiltration Stationnement privé non géré à la parcelle



Secteur Chemin du Moulin Sud

FICHE ACTION 5: SDIS

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES:

- Création d'un jardin à l'arrière de l'église.
 C'est un espace planté (conservation d'un bosquet planté existant) avec de nouveaux usages conviviaux.
- Implantation d'un programme de logements intermédiaires en lien avec ce nouveau jardin, le centre-bourg et les maisons en béguinage.

PROGRAMMATION:

ILOT F:

 1 bâtiment intermédiaire en R+1 / R+2 regroupant 20 logements et parking aériens

20 LOGEMENTS



Référence logements _ 12 Logements bas-carbone, Livry-Gargan, Bouvron (93), Djuric tardio architectes



Légende

Nouvelle construction

Voirie

Cheminement doux

Placette

Aménagement paysager

Noues/zone infiltration

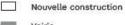
Stationnement privé non géré à la parcelle



Référence aménagements _ Centre-ville / église, Vertou (44), Forma6



Légende



Voiri

Cheminement doux

Placette

Menagement paysager

Noues/zone infiltration

Stationnement privé non géré à la parcelle





FICHE ACTION 6: SAINTE-ANNE

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES:

- Création d'une place/jardin d'entrée de bourg en lien avec la chapelle Sainte-Anne, le cimetière, le calvaire et l'ancien donjon.
- Mise valeur la liaison douce qui suit la rue du Moulin à cheval, puis la rue Prends-y-Garde pour venir raccrocher le chemin du Moulin (itinéraire bis velo-piéton pour éviter la rue Pierre Abélard).



Vue depuis le calvaire à mettre en valeur



FICHE ACTION 6 :SAINTE-ANNE

PROGRAMMATION:

- A Placette haute sur les traces de l'ancienne église
- B Parvis en pente menant à la Chapelle + signalétique circulation vélo
- O Placette basse mise en valeur de l'entrée du cimetière + plateau vélo/piéton qui ralenti la circulation et indique l'entrée de ville
- Boisement existant
- Jardin potager "médiéval"
- Verger
- O Jardin en pente





Réinterprétation des tracés historiques



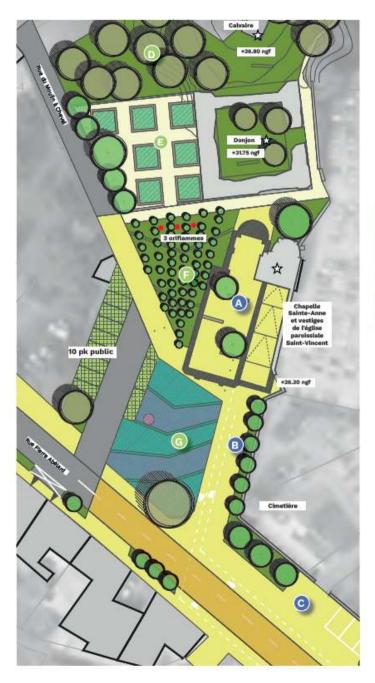
Mobilier qui joue avec la pente



Aménagement avec de petites terrasses pour épouser la pente



Réinterprétation du "carré des simples" avec une géométrie et des matériaux modernes









Voirie VL / stationnement

Cheminement doux / espace public aménagé

Voirie apaisée / partagée

Chemin nature

Arbre existant

Carrés potagers, jardin médiéval

Jardin en pente



Verger en pente avec muret de pierre ..





Graminées pour le jardin en pente

FICHE ACTION 7: RUE PIERRE ABÉLARD

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES:

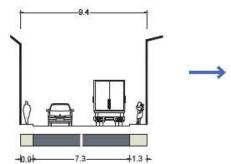
- · Réaménagement des profils de la rue Abélard pour permettre une circulation piétionne sécurisée.
- · Végétalisation des abords de la rue Abélard

Existant 1/200

Profil 1

Profil sans stationnement le long de la rue Pierre Abélard

> Les trottoirs sont de largeurs insuffisantes. il faut rétrécir les voies pour les remettre aux normes.

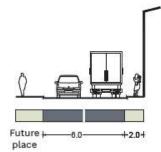


Projeté 1/200

Profil 1

Profil de la future place et de la rue Pierre Abélard

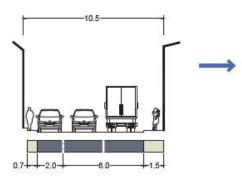
> Les trottoirs sont mis au norme avec des largeurs de 1.4m minimum. Ce profil est amené à évoluer suivant la configuration de la future place.



Profil 2

Profil avec stationnement d'un seul côté de la rue Pierre Abélard

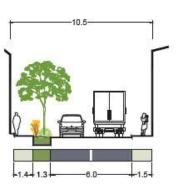
> Les trottoirs sont de largeurs insuffisantes du côté sud. Il faut condamner du stationnement pour permettre une meilleure circulation et de meilleurs usages.



Profil 2

Le profil de la voie ne permet pas de stationnement longitudinal, même d'un seul côté

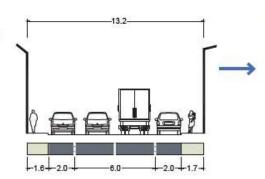
> Les trottoirs sont mis au norme avec des largeurs de 1.4m minimum. Ils sont accompagnés d'une bande plantée avec végétation basse et haute.



Profil 3

Profil avec stationnement des deux côtés de la rue Pierre Abélard

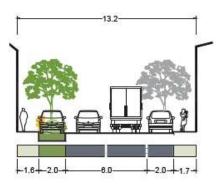
> Les trottoirs, le stationnement et la voie arrivent à cohabiter mais l'entrée du bourg est peu qualitative et très minérale.



Profil 3

Profil avec stationnement d'un seul côté et une bande pantée de 2m de large. Le profil s'alterne suivant les besoins.

> Les trottoirs, le stationnement et la voie arrivent à cohabiter tout en proposant une entrée de bourg plus qualitative et végétalisée.



Plan Guide 2025 - Le Pallet - Plan Guide

Profil 2

Profil 3

Secteur Les Jardins d'Abélard

Légende



Stationnement privé non géré à la parcelle Stationnement public



Plan Guide 2025 - Le Pallet - Plan Guide sup@r



Secteur Les Jardins d'Abélard

0 12.5m 25m 50m

FICHE ACTION 8 : PLACE DE L'EGLISE

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES:

- Aménagement d'une nouvelle place centrale face à l'Eglise pour accueillir des usages de coeur de bourg.
- Création de commerces/logements en fond de place.

PROGRAMMATION:

ILOT H

 2 bâtiments intermédaire et/ou collectif en R+2+C regroupant du commerce en RDC, 20 logements en étage et des parkings aériens/ socle

20 LOGEMENTS + COMMERCES



Référence petits collectifs et commerce _ Haute Goulaine (44), 77 logements collectifs, commerces et pôle santé,JBA,



Secteur Les Jardins d'Abélard

0 12.5m 25m 50m

FICHE ACTION 9: ANCIENS POTAGERS

ORIENTATION STRATÉGIQUE:

- Proposition d'un petit quartier sud en prolongement de la future place de l'Eglise.
- Aménagement d'un mail linéaire planté, au bord duquel le projet vient dessiner la limite sud du coeur de bourg.

PROGRAMMATION

ILOT I:

 2 bâtiments intermédaires/collectifs en R+2+C regroupant 20 logements et parking aériens déportés

ILOT J:

6 maisons individuelles en R+1

26 LOGEMENTS

